

KIŞ ŞARTLARINDA KAYSERİ'NİN YOLLARINDA KULLANILMAK ÜZERE TUZ ALIM

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- Tuzun tane büyüklüğü yüzde dağılımı

ELEK NO	% GEÇEN
12,5 mm elekten geçen	100
9,50 mm.lik elekten geçen en az	95
4,75 mm elekten geçen	20-90
2,36 mm elekten geçen	10-60
0,59 mm elekten geçen	0

2-Şarlar ve fiyat uygun olması durumunda, Kaya tuzu veya göl tuzu alınacaktır.

3-Rutubet miktarı en çok %3 olmalıdır.

4-Suda çözünmeyen maddeler (20 C + 2 C de) kuru madde temelinde, en çok %15

5-Suda çözünen klorürlü bileşikler (sodyum klorür cinsinden) kuru madde temelinde en az %94

6-suda çözünen sülfatlı bileşikler (kalsiyum sülfat cinsinden) kuru madde temelinde en çok %2,5

7-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten geçmeyecek taneler bulunmayacaktır.

8-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecek, Bu analiz masrafları yüklenici firmaya ait olacaktır.

9-Tuz nakliye işi, idarenin iş programına uygun yapılacaktır.

10-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

11-Yüklenici, İdarenin talep etmesi durumunda günlük 500 ton tuz nakliyesini yapacaktır.

12-Yüklenici, asıl iş olarak, İdarenin asfalt (İncik)şantiyesine, gökkent tuz ambarına, karpuzatan şantiyesi ve Erciyes tuz hangarına nakliye yapacaktır.

13- Yüklenici, İdarenin ihtiyaç duyması halinde yukarıda belirtilen şantiyeler dışında ki noktalarda nakliye yaptıracaktır, bu nakliyeler için yükleniciye ekstra bedel ödenmeyecektir.

Adnan YAŞAR
Kontrol Şefi

14- İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

15-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracaktır.

16-Akşam yapılan nakliyelerde, Asfalt şantiyesinde ki kantarın çalışmaması halinde, Gökent ve Karpuzatan şantiyelerinde idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

17-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği takdirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

18-Tuz nakliyesinin tamamı damperli araçlarla yapılacaktır. Sabit kasalı araçlarla nakil edilen tuz teslim alınmayacak olup bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

19-Tuz nakli Yüklenici firmalar tarafından yapılacak, teklifler bu yönde verilecektir.

Adnan YAŞAR
Kontrol Şefi

